

KLASA: 406-05/23-01/40
URBROJ: 534-05-2-1/2-23-10
Zagreb, 17. srpnja 2023.

- SVIM ZAINTERESIRANIM
GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA-
- STRUČNOJ JAVNOSTI-

PREDMET: Zapisnik/Izvješće o održanim „tehničkim konzultacijama“ za pripremu postupka javne nabave vozila za hitnu medicinsku službu

Ministarstvo zdravstva, Ksaver 200a, Zagreb, priprema postupak javne nabave vozila za hitnu medicinsku službu.

S ciljem istraživanja tržišta naručitelj Ministarstvo zdravstva, Ksaver 200a, Zagreb objavio je Poziv na sudjelovanje u pripremi postupka javne nabave - tehničke konzultacije u sklopu kojih je na dan 19. travnja 2023. u 13,00 sati održan sastanak sa zainteresiranim gospodarskim subjektima i stručnom javnošću.

Pozivu na „tehničke konzultacije“ odazvali su se sljedeći predstavnici zainteresiranih gospodarskih subjekata:

1. *Predstavnici društva De.Ka.Ge d.o.o.*
2. *Predstavnici društva CIB Commerce d.o.o.*
3. *Predstavnik društva MS Ambulance d.o.o.*
4. *Predstavnik društva Upgrade d.o.o.*

Na sastanku su online sudjelovali predstavnici zainteresiranih gospodarskih subjekata:

1. *Predstavnik društva Medicop*
2. *Predstavnik društva Profile*
3. *Predstavnice tvrtke Timak*

Naručitelj je u roku koji je dogovoren za slanje zaprimio pisane prijedloge u svezi s objavljenim okvirnim nacrtom tehničkih specifikacija kako slijedi:

1.Pitanje/Prijedlog:

Općenito, bi promijenio u tenderu ili zapisao:

Uz dokumentaciju je potrebno dostaviti nacrt u mjerilu tom i tom (to je već zapisano) i interijer će biti usklađen sa naručiteljem između naručitelja i proizvođača (prodavača). U nacrtu treba se vidjeti svi uređaji i njihovi nosači, koji trebaju biti u vozilu po B standardu medicinskog hitnog vozila.

Na žalost, sad u tenderu stoje stavke, koje je moguće ispunit samo na vozilima VW Transporter, koja ne dolaze u obzir zbog obustavljanja proizvodnje.

Što se našeg poduzeća tiče, mi vam u ovom trenutku možemo ponuditi samo VW Crafter ili MB Sprinter.

Odgovor:

Nacrt je potrebno dostaviti u označenom mjerilu po vlastitom izboru. U nacrtu se trebaju vidjeti svi uređaji, njihovi nosači i oprema definirana tehničkom specifikacijom.

2.Pitanje/Prijedlog:

Kad razmišljate o maksimalnoj težini vozila, tu je EN standard vrlo jasan.

U težinu vozila se broji:

90% goriva i svih drugi tekućina

Za svako sjedište i postelju jedna osoba, svaki po 75kg

Oprema prema B standardu vozila 225 kg.

Prerađeno vozilo (njegova težina)

Odgovor:

Ministarstvo zdravstva je upoznato sa zahtjevima homologacije za vozila tipa B, u skladu s kojima je i odredio tehničku specifikaciju.

3.Pitanje/Prijedlog:

„2.6. Svjetlosna i zvučna signalizacija upozorenja mora biti proizvedena u skladu sa standardima ECE65, Class II EMC 89/336/EECCE, EEC 95/54, ECE regulation 10 (EMC) odnosno slijednicama navedenih standarda ili jednakovrijedno“

Class II je samo klasifikacija modula upotrebljenih u svjetlu.

Ako je svjetlo napravljeno kao komponenta i cjela komponenta treba imat certifikat ECE 65 Class II, Prema EN 1789 standardu

Odgovor:

Pod točkom 2.6. tehničke specifikacije glasi:

„Svjetlosna i zvučna signalizacija upozorenja mora biti proizvedena u skladu sa standardima ECE65, EMC 89/336/EECCE, EEC 95/54, ECE regulation 10 (EMC) odnosno slijednicama navedenih standarda ili jednakovrijedno“

U navedenoj točki nije tražen „Class II“.

4.Pitanje/Prijedlog:

„2.9. Certifikat o uspješno obavljenom dinamičkom testiranju u skladu sa standardom HRN EN 1789:2020. odnosno slijednici navedene norme ili jednakovrijedno Dinamičko testiranje mora biti obavljeno za **ponuđeno vozilo tip B** u ovom postupku javne nabave i prerade sa silom od 10 G u svih 5 (pet) standardom zahtijevanih smjerova.“

To bi trebalo ostat zbog vas

Poduzeće koje nema napravljen dinamički test za proizvod, neće ga imat ni za ta vozila u roku od 600 dana

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja tehničku specifikaciju pod točkom 2.9. na način da briše tekst: “za **ponuđeno vozilo tip B**”, a upisuje: “na identičnom vozilu koje se nudi”.

5.Pitanje/Prijedlog:

„3.1. Visina: min. 2.000 mm do max. 3.100 mm (osim UKV antene nijedan drugi element ne premašuje maksimalne određene dimenzije visine vozila)“

Bolje definirati

Odgovor:

Naručitelj je visinu pod točkom 3.1. odredio u velikom rasponu prvenstveno radi dobivanja ponuda većeg broja ponuditelja koji mogu zadovoljiti navedeno.

6.Pitanje/Prijedlog:

„3.4.1. Najveća dopuštena masa ne veća od 3500 kg“

U slučaju hidrauličnog podnožja za nosila, trebali bi razmisliti o najveći dopušteni masi 4.200 kg

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i ne mijenja točku 3.4.1. tehničke specifikacije.

7.Pitanje/Prijedlog:

„3.5. Zračni ovjes minimalno na stražnjoj osovini ili neovisan ovjes na svim kotačima“

Za Zračni ovjes vas molim da upišete proizvođača ovjesa

Odgovor:

Definiranjem proizvođača ovjesa pogodovali bismo onom ponuditelju koji ima osposobljeno osoblje za ugradnju tih ovjesa. Radi toga Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

8.Pitanje/Prijedlog:

„4.6.12. U oblozi pregradne stijene treba biti ugrađeno mjesto za pohranjivanje obuhvatnih nosila.“

To izbacite, jer jedino Medicop ima to rješenje

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja tehničku specifikaciju pod točkom 4.6.12. na način da briše tekst: „U oblozi pregradne stijene treba biti ugrađeno mjesto za pohranjivanje obuhvatnih nosila.“ i ne upisuje ništa.

9.Pitanje/Prijedlog:

„4.6.14. Iznad vozačke kabine, treba biti smješten klimatizacijski uređaj u najvišem dijelu vozila. Lijevo treba biti grijač infuzijskih boca, a desno dio za odlaganje opreme.“

To je pisno za Transportera, koji se više neće proizvoditi.

Odgovor:

Naručitelj mijenja tehničku specifikaciju na način da briše točku 4.6.14. i ne upisuje ništa. Klimatizacijski uređaj je definiran pod točkom 4.8., a grijač infuzija u pod točkom 6.8.1.

10.Pitanje/Prijedlog:

„4.7.4. UV dezinfekcijska lampa“

To izbacite UV lampa vam oštećuje bilo koju plastiku, za 3 do 4 godine cjela plastika unutar avtomobila će pouknuti

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. UV dezinfekcijska lampa nije upaljena cijelo vrijeme te se ne pali nakon svake intervencije, ali je ona neophodna jer su vozila koja se nabavljaju namijenjena za prijevoz visokozaraznih pacijenata. UV dezinfekcijska lampa se uključuje samo prilikom potrebe za dezinfekcijom vozila.

11.Pitanje/Prijedlog:

„4.9.5. Klimatizacijski uređaj mora imati HEPA filter H 14 ili jednakovrijedno“

Nema potrebe za Hepa Filterom

Odgovor:

Klimatizacijski uređaj mora imati HEPA filter H 14 ili jednakovrijedno jer su vozila koja se nabavljaju namijenjena za prijevoz visokozaraznih pacijenata.

12.Pitanje/Prijedlog:

„4.10. Sustav za negativni tlak u bolesničkom prostoru“

Kako je bilo rečeno, ventilator vam može dovoditi zrak ili ga izvoditi iz automobila

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i ne mijenja točku vezanu za sustav negativnog tlaka tehničke specifikacije.

13.Pitanje/Prijedlog:

„6.7.5. Izmjenjivanje upotrebe kisika između dviju čeličnih

boca treba biti izvedena automatskom mehaničkom

sklopkom i prikazom preko električnog sustava kao

CAN BUS ili FlexRay ili jednakovrijedno na centralnom

grafičkom zaslonu (grafički prikaz sadržaja kisika u

pojedinoj boci, status aktivne boce te numerički ispis

vrijednosti tlaka u pojedinoj čeličnoj boci). U slučaju pada

tlaka u čeličnoj boci ispod minimalne podešene vrijednosti

sustav se automatski prebacuje na drugu punu čeličnu

bocu te uključuje zvučni alarm u bolesničkom prostoru te u vozačkoj kabini vozila.

U slučaju da su čelične boce prazne ili zatvorene, alarm se uključuje u trenutku kada se vozilo otključa, odnosno isključi kada se vozilo zaključa.“

Mada je gospodin govorio o velik brojkama, taj sustav košta 500 € na vozilo.

Dobar je zbog toga, jer djelatniku hitne medicinske pomoći nije potrebno se dizati iz stolice tijekom vožnje.

Znači dok je vezan, postoji manja opasnost od povrede

Odgovor:

Naručitelj se slaže s konstatacijom ponuditelja, te ne mijenja točku 6.7.5. tehničke specifikacije.

14.Pitanje/Prijedlog:

„6.7.6. Ugrađena 2 aplikatora kisika s ovlaživanjem; okrugli dizajn sa stupanjskim podešavanjem protoka 0 - 25 l/min

(sa sljedećim vrijednostima 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 15, 20, 25 lit/min), povezan s priključkom za kisik i tankom

cjevčicom s maskom - prema standardu DIN. Smješteni su ispod obloga na gornjoj strani lijevog ormara u produžetku konzole za upravljanje sustavom. Dovod kisika na stropu i u prostoru pored mehaničkog ventilatora iz svakog dozatora posebno.“

Ja bi tu stavio jedan aplikator kako je zapisano a drugi od 0-15

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i ne mijenja točku 6.7.6. tehničke specifikacije. Vozila koja se nabavljaju namijenjena su za prijevoz visokozaraznih pacijenata te postoji potreba za visokim protokom kisika, posebno kod prijevoza pacijenata s ugroženom ventilacijom.

15.Pitanje/Prijedlog:

„6.9.1. Hladnjak infuzijskih tekućina koji infuzijsku tekućinu hladi na temperaturu +4 °C koju treba i održavati; smješten u donjem prostoru ormara pored pregradne stijene. Temperatura se podešava i provjerava s pomoću digitalnog zaslona. Sustav treba imati mogućnost podešavanja različitih temperaturnih razina hlađenja.“

Do sad su u skoro sva vozila bile ugrađene kutije za hlađenje camping program, tu trebate jasno zapisati

Ugradnja kompresorskog Hladnjaka, da bi ste imali tu temperaturu koju hoćete

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta, ali se mijenja točka 6.9.1. tehničke specifikacije. Ponuditelj može ponuditi hladnjak koji može proizvesti traženu temperaturu, neovisno o njegovoj vrsti.

Naručitelj mijenja tehničku specifikaciju pod točkom 4.6.12. na način da briše tekst: „smješten u donjem prostoru ormara pored pregradne stijene.

Točka 6.9.1. sada glasi: „Hladnjak infuzijskih tekućina koji infuzijsku tekućinu hladi na temperaturu +4 °C koju treba i održavati. Temperatura se podešava i provjerava s pomoću digitalnog zaslona. Sustav treba imati mogućnost podešavanja različitih temperaturnih razina hlađenja.“

16.Pitanje/Prijedlog:

Stavkama dokumentacije 2.3; 2.7;2.8 i 2.9 zatražena je važeća norma EN 1789 -2020 -02 bilo kako popuštanje zahtjevima koji su upućeni od strane CIB commerce za zahtjevom izbacivanja zatraženih certifikata su zakonski neprihvatljivi.

Odgovor:

Naručitelj ne mijenja dokumentaciju o nabavi niti norme koje su zatražene.

17.Pitanje/Prijedlog:

Stavkama 4.8.7 traži se podešavanje temperature grijača infuzije i hladila infuzije na centralnom LCD ekranu. Omogućiti namještanje temperature na samom uređaju sa vlastitim LCD ekranom. Istim uvjetom se pogoduje Medikopu iz slovenije.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 4.8.7. u točku 4.7.7. tehničke specifikacije koja sada glasi:

Centralni modul u bolesničkom prostoru mora imati sljedeće funkcije:
ZASLON koji sadrži sljedeće podatke:
<ul style="list-style-type: none">• Grafički prikaz sadržaja količine te tlaka kisika za svaku bocu pojedinačno te grafički prikaz boce u funkciji• Trenutnu i namještenu temperaturu za klimatizacijski uređaj u bolesničkom dijelu te za grijanje i ventilator• Trenutnu i namještenu temperaturu za grijač infuzije• Trenutnu i namještenu temperaturu za hladnjak za lijekove• Sat
Pojedinačna tipka za uključivanje / isključivanje sa svjetlosnom indikacijom na tipki koja mora imati sljedeće funkcije:
<ul style="list-style-type: none">• Normalna svjetla, polovična osvjetljenost, noćna svjetla, spot svjetla• Krovni ventilator - smjer okretanja ulijevo• Krovni ventilator - smjer okretanja udesno
Podešavanje temperature, podešavanje ventilatora klimatizacijskog uređaja za bolesnički prostor
Podešavanje temperature grijalice
Poništavanje u slučaju pada tlaka kisika u boci i prebacivanje na drugu bocu

18.Pitanje/Prijedlog:

Stavka 4.7.4. UV dezinfekcijska lampa . Treba definirati snagu lampe jer postavljanjem proforma UV lampe ništa se ne dobiva zadovoljava se samo norma. Ukoliko prihvatite našu sugestiju predložiti ćemo potrebnu snagu UV osvjetljenja koje ima funkciju dezinfekcije.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja tehničku specifikaciju pod točkom 4.7.4. u točku 4.6.4. te točka sada glasi: „UV dezinfekcijska lampa namijenjena za medicinsku uporabu, snage dovoljne za dezinfekciju bolesničkog prostora vozila u vremenskom roku od najduže 60 minuta.“

19.Pitanje/Prijedlog:

Stavkom 4.7.1. traži se opisno rasvjeta kojom se otvoreno pogoduje Medikopu iz Slovenije s obzirom da je to njihovo rješenje rasvjete. Nema potrebe da ja ovdje naglašavam da je to protuzakonito. Molimo da opis rasvjete bude isključivo zakonski u skladu sa uvjetima norme EN 1789 -2020 -02 ili EN 1789- 2021-02

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 4.7.1. tehničke specifikacije u točku 4.6.1. na način da briše tekst: „2 duga LED svjetla trebaju biti postavljena u ugao između stropa i stijene te zaštićena konkavnim rebrastim poklopcem po cijeloj dužini.“ A upisuje tekst: “Led svjetla u bolesničkom prostoru moraju biti u skladu s sa standardom HRN EN 1789:2020 odnosno slijednicom navedene norme ili jednakovrijedno. Pristup do LED svjetla treba biti omogućen bez upotrebe bilo kakvog alata za demontažu. Svjetla trebaju biti postavljena tako da ih pacijent ne može doseći i na način da je cijeli bolesnički prostor ravnomjerno osvijetljen.”

20.Pitanje/Prijedlog:

Stavkom 4.6.12. traži se mjesto za obuhvatna nosila u pregradnoj stjeni, Nema razloga da se zahtjevom udovoljava Medikopu iako to nije nikome problem odraditi. Ovdje se postavlja pitanje zašto to mjesto nije predviđeno u postolju nosila i zašto je odbijen prijedlog da se

U Vozilo ugradi vanjsko spremište. Odbijanjem vanjskog spremišta dajete doznanja da interes djelatnika hitne službe nije prioritet. Slika vanjskog spremišta u prilogu 1.

Vanjsko spremište za hitnu službu je definirano kao prednost još prije 10 godina. Unutarnje spremište 4.6.4 je koda garažu imate u dnevnom boravku.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i briše točku 4.6.12. tehničke specifikacije.

Prijedlog za točku 4.6.4. se ne prihvaća. Iz slike vanjskog spremišta u prilogu 1. je vidljivo da u ovako ponuđenom rješenju raspored medicinskih uređaja nije adekvatan te značajno otežava korištenje medicinskih uređaja i nadzor nad stanjem pacijenta (aspirator smješten kod nogu pacijenta umjesto na najbližem mjestu kako bi se aspiracija dišnih putova mogla provoditi bez ustajanja djelatnika, transportni ventilator postavljen također iznad nogu pacijenta tako da crijevo visi cijelom dužinom tijela pacijenta, a ekran monitora se ne vidi sa sjedećih pozicija u vozilu). U samom spremištu je upitno može li se smjestiti vakuum madrac primjerene veličine i kvalitete.

21.Pitanje/Prijedlog:

Stavkom 4.6.17 traži se pod na proklizavanje R 11 . Molim odobriti R 10 jer to je zadnja vrijednost koja se smatra protukliznom a lako je za održavanje, sve preko R 10 smatra se podovima teškim za održavanje.

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Navedeno je obvezujuće sukladno Standardu vozila i vanjskog izgleda vozila za obavljanje djelatnosti izvanbolničke hitne medicine (NN 80/2016).

22.Pitanje/Prijedlog:

Stavkom 4.6.3. Opis u skladu sa Medikop rješenjem molim držati se norme kod opisivanja a ne rješenjima jednog od mogućih ponuditelja.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 4.6.3. u 4.5.3. tehničke specifikacije koja sada glasi: „Ormari u povišenom dijelu vozila trebaju imati police u dvije razine i poprečne pregrade s mogućnošću zatvaranja.“

23.Pitanje/Prijedlog:

Stavkom 4.6.5 Medikop rješenje mjenjati sa zahtjevima u skladu sa zakonom na način da se traži raspored koji jednakovrijednim rješenjima može zadovoljiti uvjete korisnika.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 4.6.5. u 4.5.5. tehničke specifikacije koja sada glasi: „Obloga na desnoj strani u povišenom dijelu vozila mora biti jednodijelna s otvorom za vrata te dodatnim mjestima za odlaganje“

24.Pitanje/Prijedlog:

Stavkom 4.1 traži se integrirana sigurnosna plača. Ista je potrebna samo ako se antena postavlja na plastičnu podlogu, ako se postavlja na sami krov ista ploča nije potrebna. Molim zahtjev uskladiti sa strukom.

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta, jer je navedeni zahtjev u potpunosti u skladu s pravilima struke.

25.Pitanje/Prijedlog:

Stavka 4.2 difuzor nemora biti strag može biti i naprijed gdje je proizvođač baznog vozila predvidio mjesto za ugradnju.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 4.2. tehničke specifikacije na način da se briše tekst:

„Na zadnjem dijelu krova u koji je ugrađen krovni ventilator postaviti difuzor zraka za smanjenje brzine zračnog toka pokraj krovnog ventilatora te posljedično smanjenje buke u vozilu tijekom rada ventilatora.“

A upisuje se tekst:

„Na zadnjem dijelu krova u koji je ugrađen krovni ventilator ili naprijed gdje je proizvođač baznog vozila predvidio mjesto za ugradnju postaviti difuzor zraka za smanjenje brzine zračnog toka pokraj krovnog ventilatora te posljedično smanjenje buke u vozilu tijekom rada ventilatora.“

26.Pitanje/Prijedlog:

Stavkom 4.4 izbacuje se opcija automatskih vrata ako su izvedena kao dvostruka. Nea razloga da se dvostruka vrata ne otvaraju automatski slika u nastavku <https://kuula.co/share/collection/7Fg8Z?logo=0&info=0&fs=1&vr=1&initload=0&thumbs=1>

Automatskim vratima se dobiva na vremenu i sigurnosti kod rada u zadnjem djelu vozila. Jasno je da vi niste imali interes doć na prezentaciju vozila ali nije jasno da se izbacuje automatsko rješenje otvaranja zadnjih vrata.

To je nešto što su hitnjaci zaslužili.

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Naručitelj ne izbacuje opciju automatskih vrata jer ih je dopušteno i moguće ugraditi u ponuđeno vozilo.

27.Pitanje/Prijedlog:

Stavkom 3.3.4 Automatski mjenjač. Tim zahtjevom produžuje se isporuka cca 200 dana i diže cijena ovisno o marci vozila min 10 – 15.000,00 € bilo bi pametnije ta sredstva usmjeriti na pneumatsku podlogu nosila i kvalitetniji zračni ovjes na šasijama Citroen Fiat i Peugeot.

Opis opcije zračnog ovjesa nije dobro definiran.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta mijenja točku 3.3.4. tehničke specifikacije na način da se iza teksta: „Prijenos snage: automatski mjenjač” upisuje tekst: “ili manualni/ručni mjenjač.“

Moguće je ponuditi manualni ili automatski mjenjač. Ako je ponuđen manualni mjenjač tada vozilo mora biti opremljeno sustavom pomoći pri kretanju na uzbrdici.

28.Pitanje/Prijedlog:

Stavkom 4.9.3. Nije jasno definirano dodatno toplovodno grijanje niti postavljanje uvjeta po riješenju Medikopa. Nema smisla iza kardio stolice postavljati grijanje. kardio stolici je mjesto u vanjskom spremištu. Dodatno grijanje na stajanju 220 V sa grijanjem motora i sustava osnovnog grijanja se u vozilima hite pokazalo jako dobro riješenje jer čuva motor i vozilo starta u toplom režimu rada.

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta ali mijenja točku 4.9.3. u 4.8.3. tehničke specifikacije i ona sada glasi: „Dodatno toplovodno grijanje bolesničkog prostora ispušnim mlaznicama koje su namještene neposredno iznad razine poda“.

29.Pitanje/Prijedlog:

Stavka 4.10.1 Izbaciti sisaljku i negativni tlak postići samo ventilatorom u vrijednosti sa spuštanjem za 180 paskala. Dodatna sisaljka je sustav na sustav koji je komercijalna izmišljotina krenula sa kovidom a kasnije se pokazalo potpuno beskorisno.

Neću ni napominjati da nema više pandemije.

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i ne mijenja točku 4.10.1. tehničke specifikacija. Negativni tlak je potreban jer su vozila koja se nabavljaju namijenjena za prijevoz visokozaraznih pacijenata neovisno o tome ima li pandemije ili nema. Točka 4.10.1. promijenjena je u točku 4.9.1.

30.Pitanje/Prijedlog:

Stavka 4.10.2 zahtijev spuštanja na 200 Pa je fizikalno nemoguć. Žalosno je što me na znanstvenom skupu nije imao ko proturiječiti čak ni stručno osoblje sa FSB-a. Ako je to gramatička greška ista je neoprostiva jer nije ovo igra, zahtjeve mora postavljati stručna osoba koja zna o čemu se ovdje priča. Inače smo regulaciju sisaljke negativnog tlaka odbijenom ponudom definirali regulacijom potenciometrom što udovoljava više od 1-7 stupnjeva odnosno ima ih bezbroj pa molim da vam takvi propusti ne promiču idući put.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 4.10.2. u 4.9.2. tehničke specifikacije na način da se iza teksta:

„Mogućnost snižavanja tlaka u bolesničkom prostoru na min. 200 Pa s mogućnošću prilagođavanja najmanje od 1 do 7 stupnjeva“

dodaje tekst:

„u odnosu na okolni tlak.“

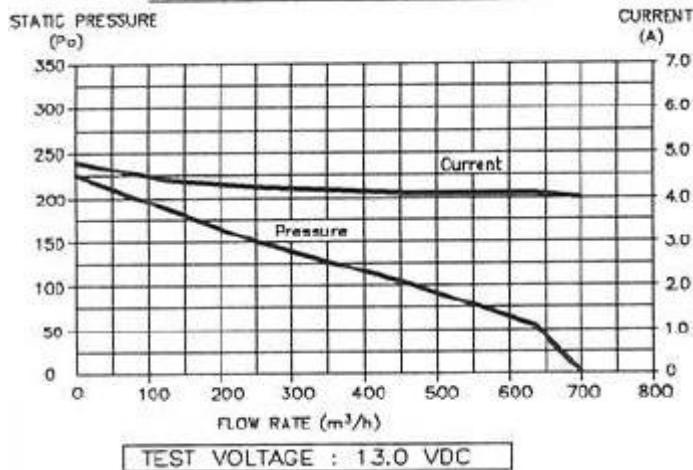
31.Pitanje/Prijedlog:

Stavka 4.10.3 kod željenog protoka nije definiran pad tlaka. Tako da je zahtjev složen na način da podaci vrijednosti nisu vrijednosti koje bi se trebale mjeriti u vozilu.

Kod negativnog tlaka nije definiran režim postojećih otvora na vozilu koji se ugrađuju u vozilo za izjednačavanje tlaka kod zatvaranja vrata, nije definiran status otvora ventilacije koji bez nepovratnog ventila onemogućava postizanje negativnog tlaka u vozilu.

Još jednom da ponovim negativni tlak postići samo klasičnom ventilacijom karakteristike u prilogu Negativni tlak na protoku 100 m³/h odnosno pad tlaka iznosi 200 Pa na protoku 600 m³ /h iznosi 63 Pa

AIR PERFORMANCE GRAPHICS



TEST VOLTAGE	13.0±0.1 VDC
NOM. CURRENT	3.9±0.3 A
MAX. PRESSURE	225±10 Pa
MAX. AIR FLOW	700 m ³ /h ±35 m ³ /h
NOM. SPEED	3400 rpm ±100 rpm

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i ne mijenja tehničku specifikaciju.

32.Pitanje/Prijedlog:

Stavka 4.10.4. Hepa filter kako gospodin iz Profile Ambulance kaže ljepo to izgleda na papiru u praksi je nefunkcionalan. Filter zbog niske propusnosti traži često održavanje koje se uglavnom u praksi ne provodi. Čak nam se javljaju sa zahtjevom reklamacije jer se protok onemogućuje s vremenom kad se filter počepi. Novi filteri su skupi pa se to rješava uglavnom izbacivanjem filtera.

Odgovor:

Naručitelj je odgovor dao pod Pitanje 11.

33.Pitanje/Prijedlog:

Stavka 6.4.14 Omogućiti dimenziju 550 mm +/- 20 mm

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 6.4.14. tehničke specifikacije na način da briše tekst:

„Širina sjedala najmanje 550 mm“

A upisuje:

„Širina sjedala najmanje 550 mm +/- 20 mm“

34.Pitanje/Prijedlog:

Stavka 6.6.3. i 6.6.4 Jasno razlučiti dali se radi o monoblok nosilima ili odvojivim nosilima. Definirati što smatrate postoljem a šta podnožjem nosila. Obično podnožje bez lateralnog pomaka ako već nema para za pneumatsko podvozje je nazadovanje hitne službe.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 6.6.3. tehničke specifikacije na način da ona sada glasi: „Glavna nosila samo utovarnog tipa, izvedba na preklopnim nogama s kotačima.“

Točku 6.6.4. ne mijenjamo. Podnožjem nosila se smatra donji dio ležeće površine nosila na kojem su smještene noge pacijenta. Postoljem se smatra nosač nosila ugrađen na podu vozila na kojem se fiksira podvozje nosila.

35.Pitanje/Prijedlog:

Stavkom 6.7.5. traži se automatska mehanička sklopka ? Ili je jedno ili drugo . Molim izbaciti automatsko prebacivanje ventila iz razloga što je sustav pre skup i nepotreban održavanje komplicirano jer se servisi po institucijama ne snalaze. Dolazi često do oštećenja kablova senzora na ventilima boca a jedan ventil je 500 ,00€.

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i ne mijenja točku 6.7.5. tehničke specifikacije iz razloga jer automatsko prebacivanje s prazne čelične boce na punu čeličnu bocu osigurava kontinuiranu dostupnost kisika pacijentu te olakšava rad i povećava sigurnost medicinskog osoblja koje se u tom slučaju ne mora ustajati sa sjedala kako bi postupak bio izveden ručno.

Napomena: nema mjesta komentaru „ili jedno ili drugo“ jer sklopke mogu biti automatske s mehaničkim načinom prijenosa/izvršenja radnje, elektronskim, električnim i još nekim drugim načinima prijenosa radnje.

36.Pitanje/Prijedlog:

Stavka 6.8.1 montaža na pregradni stjeni. Molim slovensko izbaciti iz specifikacije. I smještaj ne mora biti iznad vozečke kabina kao kod Medikopa jer Medikop nije standard pokušajte da ostavite opciju da vrata mogu biti od prokroma ili jednakovrijednog materijala kao na ovom riješenju gdje je grijanje i hlađenje infuzije sa kompresorskim pogonom smješteno na pregradnoj stjeni uz ljev bok obloge vozila: <https://kuula.co/share/collection/7Fg8Z?logo=0&info=0&fs=1&vr=1&initload=0&thumbs=1>

Odgovor:

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 6.8.1. tehničke specifikacije na način da ona sada glasi: „Grijač infuzijskih tekućina koji infuzijsku tekućinu zagrijava na tjelesnu temperaturu +37 °C koju treba i održavati. Temperatura se podešava i provjerava pomoću digitalnog zaslona. Sustav treba imati mogućnost podešavanja različitih temperaturnih razina grijanja.“

37.Pitanje/Prijedlog:

Traženi zahtjev u kojem se očekuje izlazak servisa u roku od 2 sata i otklanjanje kvara je idealan za namještanje natječaja ponuditelju koji ima mogućnost lagati a nema uvjet i postupiti po istom zahtjevu.

Isti zahtjev ne može niko osigurati a lagati mogu gotovo svi.

Molim tražiti otklanjanje nedostataka u roku od 96 sati ukoliko nije moguće osigurati zamjensko vozilo.

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i ne mijenja tehničku specifikaciju.

38.Pitanje/Prijedlog:

Dalje htio bi vidjeti u odgovornom osoblju barem pet voditelja tehničkih službi zavoda hitne medicine koji sudjeluju u zahtjevima u tehničkoj specifikaciji.

Odgovor:

Članovi stručnog povjerenstva imenovani su Odlukom o imenovanju članova Stručnog povjerenstva za javnu nabavu.

39.Pitanje/Prijedlog:

Prostora iznad zadnjih vrata ima samo na T6 koji je u izmjeni modela i neće biti dostupan. Molim izbaciti opcije spremanja bilo čeka iznad zadnjih vrata jer tamo nema mjesta.

Kako sam dojm da mislite da lažem s obzirom da svi lažu zamolit ću vas da sve navode provjerite i ako nešto nisam jasno obrazložio na raspolaganju sam za pojašnjenje.

Odgovor:

Naručitelj je odgovor dao pod Pitanje 23.

40.Pitanje/Prijedlog:

Pregledom tražene tehničke specifikacije, te internim istraživanjem tržišta, došli smo do saznanja koja bi Naručitelju- investitoru mogla biti od koristi za pripremu i provedbu postupka javne nabave za vozila hitne medicinske pomoći.

1. Baza vozila za preradu:

- Temeljem više parametra tehničkih specifikacija, jasno je i razvidno da baza vozila za preradu mogu biti 2 grupacije, sa 4 moguća modela, i to: PORSCHE GRUPACIJA: VOLKSWAGEN TRANSPORTER i VOLKSWAGEN CRAFTER, DIAMLEG AG GRUPACIJA: MERCEDES BENZ SPRINTER i MERCEDES BENZ VITO.

- Provjerom dostupnosti vozila na tržištu RH te generalno na području EU, dobiveni su slijedeći podaci- Volkswagen za model transporter ne osigurava dovoljnu količinu vozila dostupnu za realizaciju ovog projekta iz razloga što se model gasi i postoje restrikcije narudžbi u proizvodnju tog modela vozila, odnosno taj se model na tržištu EU ne može dobiti radi prelaska na novi model vozila koji će biti dostupan od 2025. godine. Volkswagen Crafter je dostupan za narudžbu u proizvodnji sa rokom isporuke preko 300 dana, te bi za taj model traženi rok isporuke trebao biti 400 dana odnosno minimalno 350 dana. Mercedes Vito- neizvjestan rok isporuke, na tržištu RH i EU preko 350 dana, s time da taj model traži određene kompromise u tehničkim specifikacijama (sitne korekcije tehničkih specifikacija). Mercedes Sprinter- neizvjestan rok isporuke, na tržištu RH i EU preko 350 dana.

- Prijedlog Naručitelju- Investitoru: omogućiti rok isporuke od potpisa ugovora minimalno 350 dana.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te će u dokumentaciji o nabavi za Rok isporuke vozila koja su predmet nabave odrediti 400 dana od dana potpisa Ugovora.

41.Pitanje/Prijedlog:**2. Korekcija traženih certifikata:**

- Obzirom da je i inozemni potencijalni ponuditelj na sastanku naveo kako nije prikladno za dokaz u ponudi tražiti dinamički test, pridružujemo se tom stavu. Obzirom da je za dinamički test potrebno izraditi tzv. „crash test“ na identičnom vozilu sa svom opremom, prikladno bi bilo tražiti od ponuditelja (ako već Naručitelj- Investitor inzistira na takvom testu) tražiti potvrdu da će uz isporuku vozila kao sastavni dio primopredajnog zapisnika priložiti dinamički test za identično vozilo sa svom opremom. Time bi Naručitelj- Investitor dobio pravu sigurnost da će dobiti vozilo sa svim potrebnim testovima. Napominjemo da u ovom trenutku nije poznato koji

medicinski aparati- uređaji će biti u vozilu, te shodno tome nijedan ozbiljni ponuđač neće striktno potvrditi da u trenutku ovih nepoznanica može tvrditi da posjeduje dinamički test a da nije siguran koje komponente moraju biti u vozilu.

Odgovor:

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 2.9. tehničke specifikacije na način da ona sada glasi:

„ Certifikat o uspješno obavljenom dinamičkom testiranju u skladu sa standardom HRN EN 1789:2020. odnosno slijednici navedene norme ili jednakovrijedno. Dinamičko testiranje mora biti obavljeno na identičnom vozilu koje se nudi u ovom postupku javne nabave i prerade sa silom od 10 G u svih 5 (pet) standardom zahtijevanih smjerova. .“

42.Pitanje/Prijedlog:

3. Tehničke specifikacije:

- Bez prevelike dubinske analize, vidljivo je da se opisom traženih tehničkih specifikacija opisuje Volkswagen Transporter, ponuditelja- prerađivača Medicop d.o.o.

- Predlažemo da se konfiguracija interijera (postavljenje elemenata) raspiše na nedvosmislen način, kako bi se izbjegla eventualna žalba, međutim da se i drugim ponuditeljima omogući da mogu transparentno dati svoju ponudu.

- U privitku dostavljamo potvrdu o sukladnosti s normom HRN EN 1789:2020 kakvog trenutno posjedujemo, i to za svako isporučeno vozilo posebno.

Nadamo se da ćete prihvatiti naše sugestije, te da ćemo moći konkurirati u ovom projektu. Uzevši u obzir sve navedeno, minimalnim produljenjem roka isporuke te sitnih korekcija tehničkih specifikacija uz nedvosmisleno opisane tražene certifikate, naša tvrtka je u mogućnosti ovaj projekt odraditi unutar godinu dana.

Odgovor:

Napravljene su korekcije tehničkih specifikacija temeljem prijedloga gospodarskih subjekata koji su bili prihvatljivi naručitelju.

43.Pitanje/Prijedlog:

Obraćamo vam se s pitanjima i prijedlozima iz tehničke specifikacije navedene u preliminarnim raspravama.

Glavno pitanje ostaje je li to box ili preinaka kombija koju tražite.

PROFIL: prijedlog je da idete s VAN-om, zbog sljedećih razloga:

- Rokovi isporuke osnovnog vozila – kraći su za kombije
- Vrijeme pretvorbe je duže s kutijom
- Bruto težina vozila – kutija nosi veću težinu, stoga je 3,5 t stvarno upitno
- Tema cijena – BOX vozila su znatno skuplja
- Vozljivost – teže s pretvorbom BOX

1. Točka 3.2:

a. Dimenzije bolesničkog prostora: Duljina: min. 2.700 mm.

i. PROFIL: Uz traženu opremu, predlažemo duljinu unutarnjeg odjeljka za pacijenta ne kraću od 3150 mm.

Odgovor:

Naručitelj nabavlja VAN. Dimenzija koju predlaže gospodarski subjekt je prihvatljiva, ali ne kao minimalna.

2. Kao što je prethodno spomenuto, točka 2.9:

a. Potvrda o uspješno obavljenom dinamičkom ispitivanju prema normi HRN EN 1789:2020. odnosno nastavke gore navedenih normi ili ekvivalentno Dinamičko testiranje se mora provesti za ponuđeno vozilo tipa B u ovom postupku javne nabave i prerade sa silom od 10 G u svih 5 (pet) standardom zahtijevanih smjerova.

i. PROFIL: predlažemo promjenu da se dokument o dinamičkim ispitivanjima daje PRI ISPORUCI vozila, kako se ne bi ograničavala konkurencija.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 2.9. tehničke specifikacije na način da briše tekst:

„Dinamičko testiranje mora biti obavljeno za **ponuđeno vozilo tip B** u ovom postupku javne nabave i prerade sa silom od 10 G u svih 5 (pet) standardom zahtijevanih smjerova.“

A upisuje tekst:

„Dinamičko testiranje mora biti obavljeno na identičnom vozilu koje se nudi u ovom postupku javne nabave i prerade sa silom od 10 G u svih 5 (pet) standardom zahtijevanih smjerova.“

3. Isto vrijedi i za točku 2.10:

a. Uz prethodno navedenu potrebnu dokumentaciju uz ponudu treba priložiti i Katalog sa svim tehničkim podacima traženim u tehničkoj dokumentaciji naručitelja: dimenzije ponuđenog vozila hitne medicinske pomoći s detaljnim nacrtom nadogradnje, vanjski dizajn (krov, svjetla, povišena bočna klizna vrata, naljepnice na vozilu), cjelokupne unutrašnjosti s rasporedom opreme u najadekvatnijem mjerilu iz kojeg se najbolje vide dimenzije. Nacrt će se uzeti u obzir kao prilog ugovoru i služiti će kao osnova prilikom tehničkog preuzimanja vozila hitne medicinske pomoći.

i. PROFIL: dio opreme nije dovoljno specificiran, stoga katalog ne može biti toliko precizan da bi mogao poslužiti i kao smjernica za preuzimanje. Predlažemo da pratite ponudu i tehničke nacрте i kataloge koji se daju prilikom isporuke.

Odgovor:

Nacrt iz točke 2.10. tehničke specifikacije služi samo kao vodič tijekom praćenja izvedbe prerade vozila.

4. Točka 2.11:

a. Prostor za pacijenta treba biti izrađen od nehrđajućeg, nehigroskopnog i teško zapaljivog materijala.

i. PROFIL: izbjegavajte tako specifično identificirane materijale, posebno ako se radi o VAN preradi, ti materijali imaju vrlo malo veze s kvalitetom prerade. Primjenjuje se i na druge strukture (podne obloge i slično).

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i ne mijenja tehničku specifikaciju.

U normi HRN EN 1789 navedeno je vezano za unutarnje materijale:

„All interior materials shall have a burning rate of less than 100 mm/minute when tested in accordance with ISO 3795:1989.2

5. Točka 3.4.6:

a. Tvornički dodatni akumulator kapaciteta minimalno 80 Ah koji se mora postaviti ispod vozačevog sjedala.

i. PROFIL: previše specifična karakteristika, jer to ograničava izbor osnovnih vozila.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 3.4.6. tehničke specifikacije na način da ona sada glasi: Tvornički dodatni akumulator kapaciteta najmanje

80 Ah koji mora biti smješten izvan bolesničkog prostora.

6. Točka 3.5:

a. Zračni ovjes barem na stražnjoj osovini ili neovisni ovjes na svim kotačima

i. PROFIL: nije dovoljno jasno, ako se zračni ovjes koristi za održavanje razine (samo zračni jastuci), ili potpuni pneumatski ovjes, koji poboljšava kvalitetu vožnje.

Odgovor:

Naručitelj pod točkom 3.5. traži da vozilo ima samo zračni ovjes.

7. Točka 4.6.6

a. Mjesto treba biti opremljeno vratašcima od vakumiranog ABS-a sa sustavom za zaključavanje.

i. PROFIL: možda je loš prijevod, ali je li ovo mehanizam za zaključavanje pritiskom na zatvaranje ili stvarna brava ormarića? Treba ih izbjegavati zbog složenosti.

Odgovor:

Točka 4.6.6. se briše iz tehničkih specifikacija

8. Točka 4.6.17

a. Pod mora biti vodootporan, presvučen ne klizavom podlogom od lijevanog željeza u skladu sa zahtjevima HRN EN 1789:2020 ili slijednicom navedenih normi ili jednakovrijedno.

i. PROFIL: iste indikacije, kao u gore navedenoj točki 2.11.

Odgovor:

Pod točkom 4.6.17. tehničke specifikacije nije tražen pod od lijevanog željeza, vjerojatno je došlo do pogreške prilikom prijevoda na engleski jezik.

Correct translation for Point 4.6.17 a is: a. The floor must be waterproof, with casted non-slippery floor covering in accordance with the requirements of HRN EN 1789:2020 or the following specified norms or equivalent.

9. Točka 4.6.23

a. Sva sjedala u bolesničkom dijelu vozila moraju biti certificirana i sa sigurnosnim pojasom u 3 točke.

i PROFIL: Treba postojati indikacija o tome koliko vozačkih sjedala mora biti u vozilu.

Odgovor:

U bolesničkom prostoru moraju biti postavljena 2 sjedala:

- sjedalo na pregradnoj stijeni ispred nosila na lijevoj strani u vozilu (gledano u smjeru vožnje) sukladno zahtjevima u točki 4.5.15 i
- sjedalo na desnoj strani vozila (gledano u smjeru vožnje) sukladno zahtjevima u točki 4.5.16.

10. Točka 4.8.7

a. Podešavanje temperature hladnjaka za lijekove

i PROFIL: Hladnjak ima unaprijed definirana ograničenja rada, stoga je podešavanje uređaja pretjeran zahtjev.

Odgovor:

Podešavanje temperature hladnjaka za lijekove se briše iz tehničke specifikacije u točki 4.8.7

11. Točkom 4.9.1

a. Električno prozračivanje na krovu vozila sa smjerom skretanja lijevo i desno. Električni ventilator spojen na centralni sustav CAN BUS ili FlexRay ili jednakovrijedno koji omogućuje uključivanje, isključivanje i promjenu smjera ventilacije u prostoru za pacijenta.

i. PROFIL: Dotok zraka trebao bi se odvijati preko jedinice za hlađenje-grijanje, ali oni nisu dvosmjerni, samo jednosmjerni.

Odgovor:

Ne postoji zahtjev da protok zraka bude dvosmjernan. Zahtjev se odnosi na samo strujanje zraka desno i lijevo u području pacijenta.

12. Točkom 4.10.5

a. Sustavi hlađenja i grijanja moraju biti zaštićeni od bakterija i virusa korištenjem HEPA filtarskih sustava

i. PROFIL: zbog nepostojećeg rješenja na tržištu i složenosti, moguće je napraviti HEPA filtriranje zraka, koji struji u odjeljak za pacijente nakon sustava za hlađenje i grijanje (može biti i loš prijevod).

Odgovor:

Naručitelj je odgovor dao pod Pitanje 11.

13. Točkom 5.2.4

a. Kvaliteta minimalno kao Standby (ili jednakovrijedno) ili bolje.

i. PROFIL: Standby sam po sebi nije razina kvalitete (već brand), stoga ne definira stvarne potrebe. Iako nemamo problem s robnom markom, treba je specificirati konkretnije kako bismo izbjegli pogrešna tumačenja.

Odgovor:

Budući kako je “Standby” robna marka, Naručitelj je upućivanje na istu popratio izrazom “ili jednakovrijedan” sukladno članku 210. ZJN 2016.

14. Točka 6. i 7. općenito:

i. PROFIL: Identifikacija različite opreme omogućila bi bolje razumijevanje ergonomske potreba koje treba primijeniti.

Odgovor:

Naručitelj još nije sklopio ugovore o javnoj nabavi opreme za vozila. Čim ugovori budu potpisani, u Dokumentaciji o nabavi navest će se detaljni popis i opis nabavljene opreme.

44.Pitanje/Prijedlog:

Obraćamo vam se s pitanjima i prijedlozima iz tehničke specifikacije navedene u preliminarnim raspravama.

Glavno pitanje ostaje je li to box ili preinaka kombija koju tražite.

PROFIL: prijedlog je da idete s VAN-om, zbog sljedećih razloga:

- Rokovi isporuke osnovnog vozila – kraći su za kombije
- Vrijeme pretvorbe je duže s kutijom
- Bruto težina vozila – kutija nosi veću težinu, stoga je 3,5 t stvarno upitno
- Tema cijena – BOX vozila su znatno skuplja
- Vozne sposobnosti – teže s pretvorbom BOX

Odgovor:

Naručitelj nabavlja VAN.

45.Pitanje/Prijedlog:

S kolegama smo pregledali sve tehničke specifikacije vezane uz projekt za 26 vozila hitne pomoći. Ovim putem želimo potvrditi da možemo osigurati sve potrebne uvjete za prenamjenu šasije u ambulantna vozila koja su u skladu sa standardima EN ISO 9001, 14001, 45001, 1789 i 13485.

Imamo nekoliko pitanja i prijedloga u vezi projekta:

1. Možete li nam dati platformu na kojoj se možemo registrirati kako bismo mogli pristupiti dokumentaciji za nadmetanje i prijaviti našu ponudu?
2. Možemo se pridržavati svih tehničkih specifikacija i dimenzija potrebnih za projekt. Da bismo bili sigurni da možemo ponuditi točno ono što tražite, možete li pojasniti razliku između dvije znamenke u prostoru dimenzija koji treba biti uži?
3. Što se tiče prenamjene, predlažemo da imate samo jedna klizna vrata na (desnoj/lijevoj) strani kako bi kretanje liječnika i medicinskih sestara u kabinu odjeljka bilo praktičnije. Međutim, ako je obavezno imati dvojna klizna vrata, lako možemo udovoljiti tom zahtjevu.
4. Na kraju, želimo potvrditi vrijeme isporuke. Možete li nam reći koliko će mjeseci proći nakon rasprave koje smo imali na našem online sastanku?

Hvala što ste razmotrili naša pitanja i prijedloge. Radujemo se vašem skorom odgovoru.

Odgovor:

1. Naručitelj objavljuje Poziv na nadmetanje zajedno sa cjelokupnom dokumentacijom o nabavi u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske. Dokumentacija se istovremeno šalje i u Službeni list Europske unije (Tenders Electronic Daily).
2. Naručitelju je nejasno na koju točku tehničke specifikacije se pitanje odnosi
3. Pod točkom 4.3. tehničke specifikacije je zahtjev samo za jedna bočna klizna vrata
4. Naručitelj će produljiti vrijeme isporuke kako je navedeno u odgovoru na pitanje 40.

46.Pitanje/Prijedlog:

u skladu s održanim sastankom te informacijama koje smo komentirali o dostupnosti vozila koja bi mogla zadovoljiti tražene tehničke karakteristike potrebno je s Vaše strane produljiti rok isporuke vozila na minimalno 400 dana od dana potpisa ugovora te svakako povećati planirana sredstva koja ste predvidjeli za željenu količinu vozila iz razloga što su vozila u posljednjih godinu dana značajno poskupila i tvornice više nemaju garanciju cijena

te i iz navedenog, ako gledamo trenutak slanja ponuda i potrebno vrijeme za proizvodnju vozila, dolazimo do razlike u vremenskom periodu od preko godine dana te je teško predvidjeti poskupljenje koje će još nastupiti u tom razdoblju, a sigurno planirana sredstva za navedeno treba povećati.

U tehničkim specifikacijama koje ste izradili sljedeće stavke bi trebalo izmijeniti kako bi se osigurala veća mogućnost sudjelovanja potencijalnih ponuditelja:

Odgovor:

Naručitelj će produljiti vrijeme isporuke kako je navedeno u odgovoru na pitanje 40.

2. OPĆI UVJETI

2.9. „*Certifikat o uspješno obavljenom dinamičnom testiranju*“ – u fazi nuđenja neke izvedbe poput box nadogradnje još nisu izrađene te ne postoji navedeno

Odgovor:

Naručitelj je odgovor dao pod Pitanje 43.

4. NADOGRAĐNJA OSNOVNOG VOZILA UGRAĐENOM OPREMOM

4.3. „Bočna klizna vrata trebaju biti min. visine 1.800 mm, mjereno između brtvila te min. širine 660 mm“ – predlažemo izmjenu u min. visina 1.750 mm, a min. širina 600 mm

Odgovor:

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 4.3. tehničke specifikacije, koja sada glasi: „Bočna klizna vrata trebaju biti min. visine 1.750 mm, mjereno između brtvila te min. širine 660 mm.“

Širina od 660 mm je definirana normom za tip B vozila te se ne može smanjiti.

Ovaj se Zapisnik/Izvješće javno objavljuje na web stranici naručitelja Ministarstvo zdravstva, Ksaver 200a, Zagreb kako bi sve informacije vezane uz pripremu postupka javne nabave na isti način bile dostupne svim zainteresiranim gospodarskim subjektima.

STRUČNO POVJERENSTVO ZA JAVNU NABAVU